

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D892-01PI	8708.80.00 Ex 103	Assento superior da mola dianteira, feito em aço SAPH370 pintado na cor preta, com peso de até 320 g, diâmetro de até 120 mm e altura de até 40 mm, com resistência mínima à tração de 230 kgf, caracterizado como componente da suspensão de veículo automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(síntese das características técnicas relevantes do item)

- **Tipo de componente:** assento superior da mola dianteira do conjunto de suspensão.
- **Material e acabamento:** aço SAPH370-P, espessura indicada de 2,0 mm, com pintura preta FPO-6.
- **Massa:** 280 g na especificação apresentada, dentro do limite de até 320 g da redação do Ex.
- **Dimensões:** diâmetro de até 120 mm e altura de até 40 mm; o desenho técnico apresenta altura total de referência de 21,8 mm.
- **Resistência mecânica:** resistência mínima à tração de 230 kgf, conforme redação do Ex.
- **Configuração:** peça circular estampada, com pontos de fixação distribuídos ao redor do corpo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões)

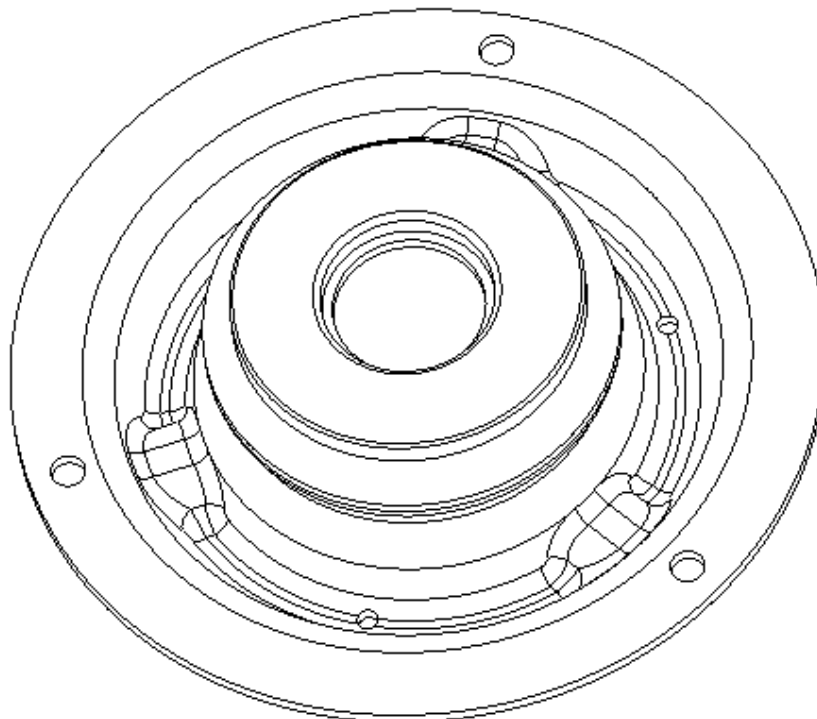


Figura 1 – Vista superior do assento da mola dianteira.

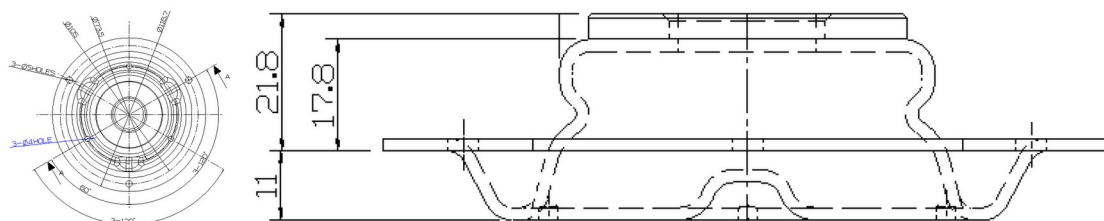


Figura 2 – Desenhos dimensionais com diâmetros e alturas de referência.

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)

Conjunto da suspensão dianteira de veículo automotivo, na interface entre a mola e a carroceria.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ligar a mola da suspensão dianteira à carroceria, garantindo apoio, alinhamento e resistência mecânica ao conjunto.